

Gutachten Nr. **55037303** (01. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ PC 757  
 Hersteller ARC Alurad GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** ARC Alurad GmbH  
 Industriestraße 11-17  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ PC 757  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	PC 757 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	560	1935	2/2003
A2	PC 757 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	560	1935	2/2003
A2	PC 757 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	560	1935	2/2003
A2	PC 757 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	35	560	1935	2/2003
A2	PC 757 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	35	560	1935	2/2003
A2	PC 757 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	35	560	1935	2/2003
A3	PC 757 A3/Z03 Ø63,3-57,1	4/108/57,1	35	560	1935	2/2003
A3	PC 757 A3/ohne Ring	4/108/63,4	35	560	1935	2/2003
B3	PC 757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	580	1935	1/2003
B3	PC 757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	580	1935	1/2003
B3	PC 757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	580	1935	1/2003
B7	PC 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	670	1975	1/2003
B7	PC 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	670	1975	1/2003
W1	PC 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	633	1960	1/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45942  
 Herstellerzeichen --  
 Radtyp und Ausführung PC 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen RA  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R17	35	560
4/108	195/45R17	35	560
5/100	195/45R17	35	670
5/112	205/40R17	38	670
5/120	205/50R17	38	633

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,4 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	17.03.03
Radzeichnung	2071-04	27.11.02
	mit Änderung vom	12.02.03
Radzeichnung	2070-04	26.11.02
	mit Änderung vom	12.02.03
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Nabenkappenzeichnung	2103-01	12.02.03
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-02	27.04.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.März 2003



Blauth

00048886.DOC